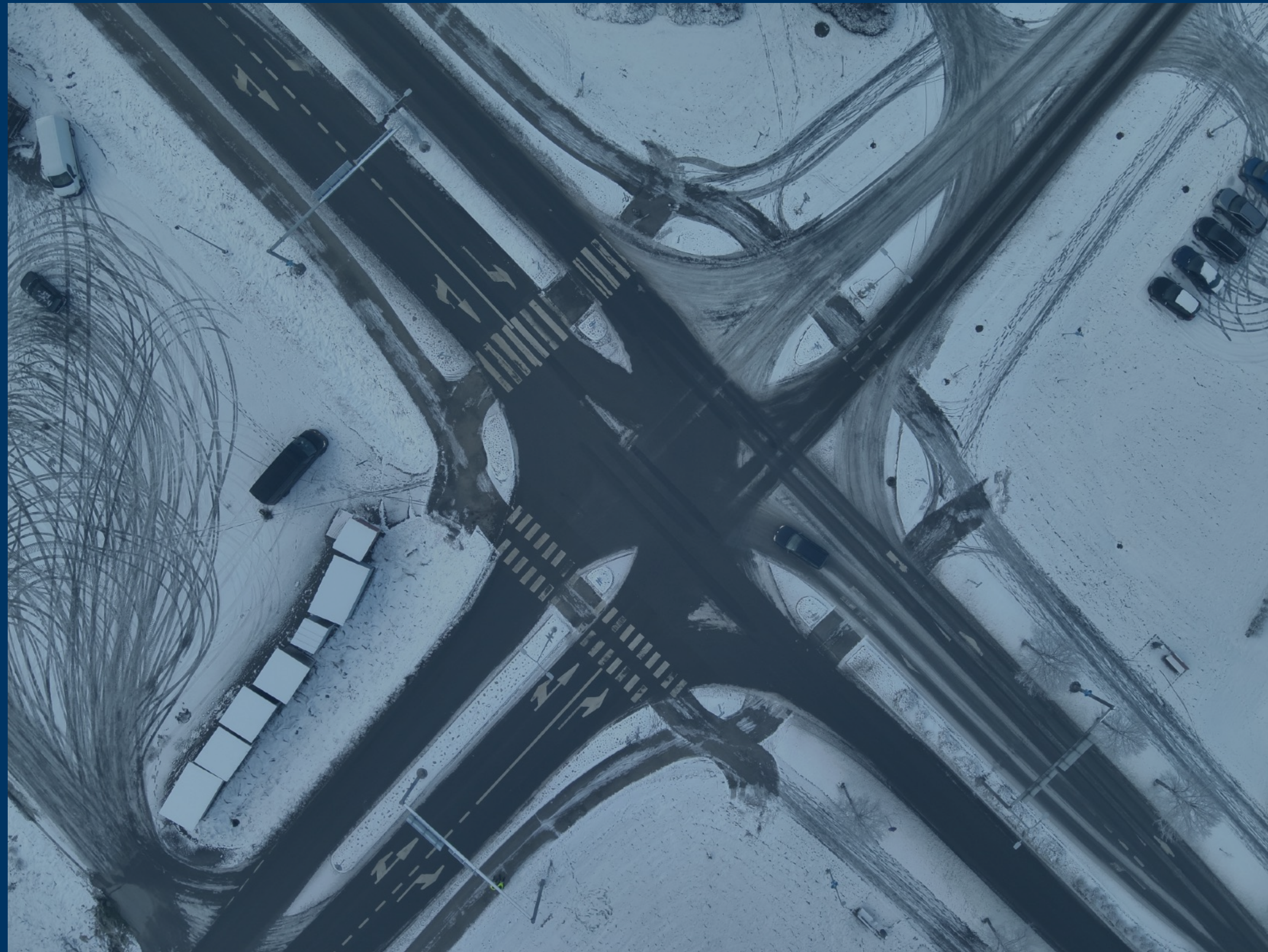


KUNTOTARKASTUKSEN HAVAINNOT

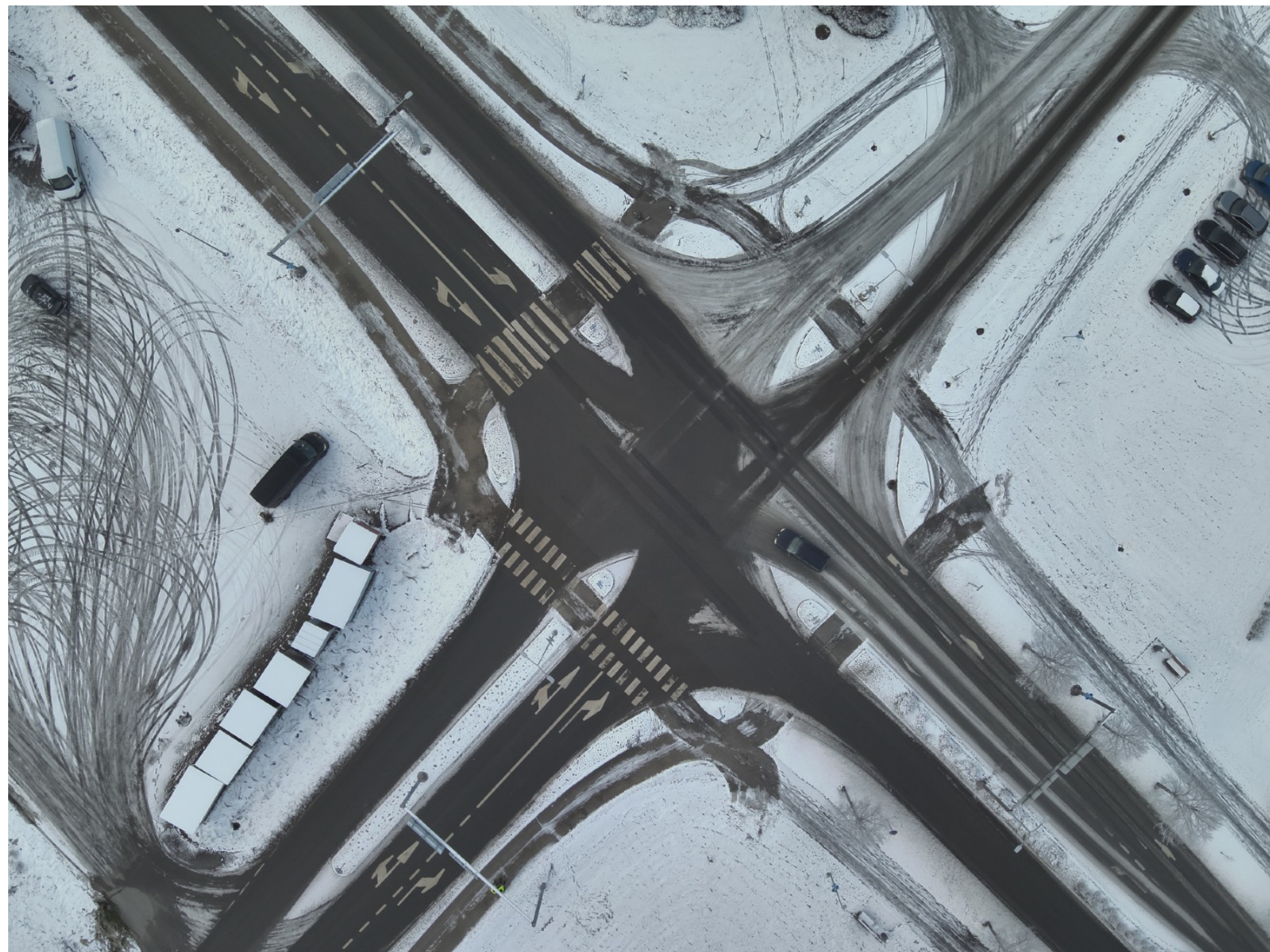
KAUHAJOEN LIIKENNEPORTAALIT, TIEN 633 MUTKASSA
PITKÄKOSKEN SILTA, 67 VARRELLA



Topi Taittonen, Etelä-Pohjanmaan Opisto

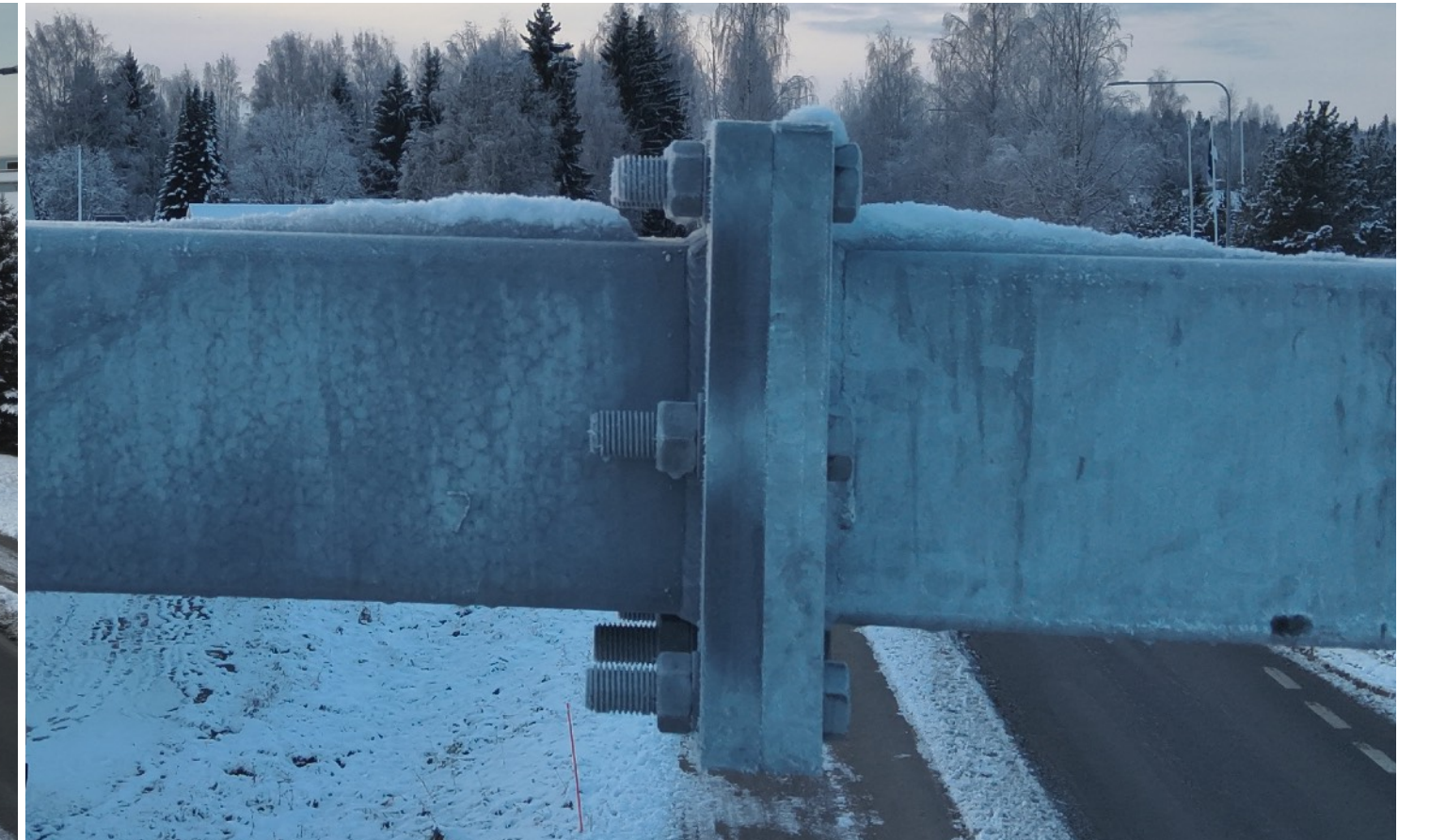
Kauhajoen liikenneportaalit

Eteläinen ja itäinen portaalit, tien 633 mutkassa



Yleiskunto

- Putkirakenteinen, kaksipylväinen portaalirakenne ehjä ja vankassa kunnossa
- Yläpalkki aavistuksen kaarella
- Lamput toimivat, polttimot ehjät
- Ei toimenpiteitä vaativaa korroosiota



Rakenteet

- Putkien kiinnitys kunnossa, pultit ehjiä ja kireällä
- Pylväiden kiinnitys kunnossa, pultit ehjiä ja kireällä



Opasteet

- Pinta ja maalit kunnossa
- Opasteet suorassa ja selkeästi luettavissa
- Opasteiden kiinnitykset kunnossa



Pitkäkosken silta

Kantatie 67 varrella, Kurikka



Maatuet

- Maatuet tukevasti upotettuna etuluiskaan
- Normaalialia rapautumaa betonissa, ei selkeää lohkeilua
- Pinnat siistit lukuun ottamatta eteläisen päädyn graffitia
- Ei toimenpiteitä vaativaa korroosiota



Välituet

- **Pilarit ja alapuolella oleva tukibetoni hyvässä kunnossa**
- **Ei selkeitä merkkejä rapautumisesta, lohkeilusta tai muusta turvallisuuden kannalta oleellisesta vahingosta**



Kansilaatta

- **Asfaltti ja ajotien pinta tasainen**
- **Kannen alapuoli hyvässä kunnossa**
- **Kevytliikenteen pääkannattaja/ teräspalkki ehjä ja tukeva**



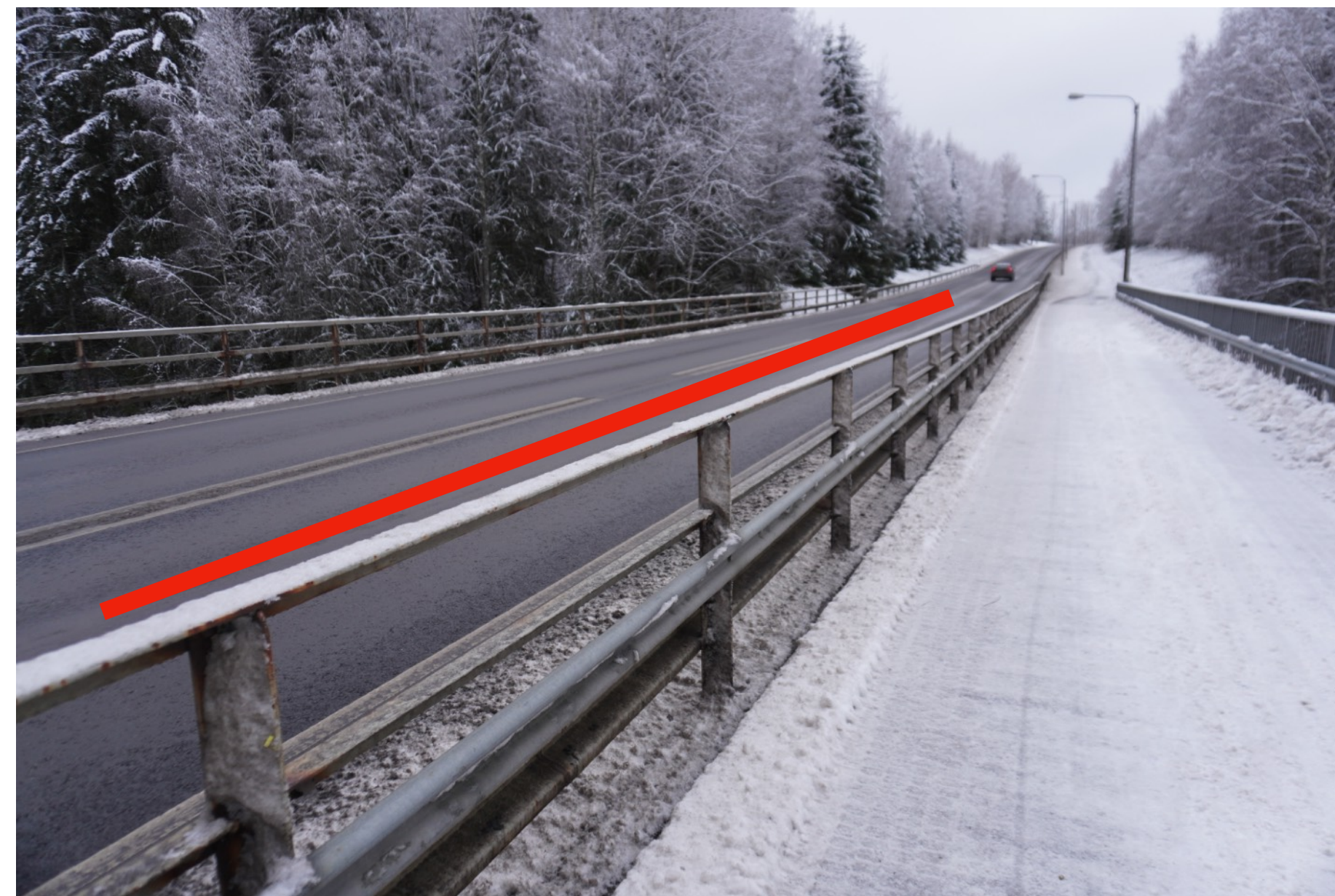
Reunapalkit

- Ei selkeää rapautumista tai lohkeamisesta



MUUTA HUOMIOITAVAA

- Pohjoispäädyn **liikennevalopylväs vinossa, silmällä pidettävä**
- Keskimmäisen välikaiteen betoninen pääty **selkeästi lohkeillut**
- Keskimmäisessä kaiteessa useita **heikkoja kohtia**



MUUTA HUOMIOITAVAA

- Pultit ja kiinnikkeet ehjänä ja tiukasti kiinni
- Välikaiteessa **paljon korroosion heikentämiä, lohkeilevia kohtia, irtoaa potkaisulla**
- Kevyenliikenteen sillan alla vesijohto ja tyhjennysventtiili: **Tyhjennyshaaran venttiili päästää läpi tai on auennut tien tärinästä**

